



CLASSICA CAMP DE MORVEDRE

ALBALAT DELS
TARONGERS
ALFARA DE
LA BARONIA
ALGAR DE
PALANCIA

ESTIVELLA

24/01/2025 - 1.2 ME

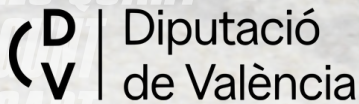


Organiza:
Club Ciclista Estivella

Patrocina:



SIERRA
CALDERONA
CAMPING ESTIVELLA



INDICE

SUMMARY

ORGANIZACIÓN
STAFF

4

EQUIPOS
TEAMS

9

INFORMACIÓN
INFORMATION

11

RECORRIDO
ROUTE

12

MAILLOTS
JERSEYS

20

PATROCINADORES
PARTNERS

21

REGLAMENTO
RACE RULES

22

VICENTE J. MOMPO ALEDO

Presidente de la Diputación de Valencia

El Camp de Morvedre se prepara per a viure un dels esdeveniments esportius més destacats de l'any: la volta de la Clàssica Internacional de Ciclisme. Una cita que reuneix a alguns dels millors equips ciclistes del panorama mundial i que, en la seua novena edició, afronta nous reptes per a consolidar-se com una prova de referència. Enguany, recorrerà de nou els pobles de la comarca i pujarà dos vegades l'emblemàtica muntanya del Garbí, un traçat que eleva la qualitat i l'emoció d'esta competició.

Des de la Diputació de València, ens enorgullim ser part fonamental en el seu impuls. Un fet que reflecteix la nostra implicació en l'esport com a motor de salut, cohesió social i dinamització territorial. Esta ajuda no és només econòmica, sinó també institucional, ja que compartim plenament els valors del ciclisme: treball en equip, esforç i superació. Estos mateixos principis han de guiar la nostra labor en la reconstrucció dels municipis afectats per la DANA. Treballar units, en determinació i constància, és la clau per a superar junts els reptes que afrontem com a societat.



Sens dubte, esta cita és un motor econòmic i turístic per al Camp de Morvedre. La seua retransmissió per Teledeporte i diverses cadenes internacionals situarà a la comarca, a la província i a la Comunitat Valenciana en el focus de milers de persones a tot el món.

Un impacte que no sols impulsa el turisme, sinó que també reforça la projecció dels nostres paisatges únics, de la nostra riquesa cultural i del tracte hospitalari que defineix a les valencianes i als valencians.

Vullc aprofitar estes línies per a felicitar al Club Ciclista d'Estivella per la seua impecable labor en l'organització d'esta Clàssica Internacional. També és just reconèixer l'esforç i la dedicació dels servicis municipals dels setze municipis que acullen la prova, així com de les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat. Tampoc vullc deixar passar esta ocasió sense destacar el paper imprescindible del voluntariat, una xarxa que encarna el millor de la nostra societat: solidaritat, dedicació i implicació. El meu agraïment més sincer a totes eixes persones que regalen el seu temps i esforç per a fer realitat este esdeveniment.

Desitge la millor de les sorts a tots els participants. A córrer, a disfrutar i, sobretot, a continuar demostrant que el Camp de Morvedre i tota la nostra província són l'escenari idoni per a albergar les millors competicions internacionals.

ORGANIZACION

STAFF

Dirección general

José Ramón Mateu

Asistencia dirección

José Cabedo

Dirección técnica

Vicente Bort

Pablo Pascual

Dirección comercial

Alberto de Jesús

Francisco Polo

Comunicación

José Lorente

Radio Vuelta

Celia López

Speaker

Juan Mari Guajardo

Jefe de Seguridad

Tte. Bartolomé Moreno

Responsable Motos Enlace

Amable Juárez

Protocolo

Mónica Guajardo

Regulador

Cesáreo Cervera

Cronometraje

Edosof

Asistencia neutra

Manteca Assistance

Servicios médicos

Sersan

Moto info

Jesús Guzmán

Comunicaciones

Gerardo Fraile

Fotografía

Pedro Jiménez

Colaboradores

Stefano Garzelli

Ximo Obrer

José Ramón Mocholi

Juan Vicente Navarro

Lidia Lorente

Lorenzo Ciprés

Raul Ansó

Paco de Casa

Miguel Udaondo

Colegio de Comisarios

Presidente

Yves Klinckaert (Bélgica)

Adjuntos

Jose Ramón Dempere

Carlos Ferrer

Juez de Llegada

Juan Carlos Arizmendi

Comisarios en moto

Sara Company

Ester Claramonte

Ramón Ruiz



JOSE RAMON MATEU

Director de la Classica Camp de Morvedre

¡¡CON NOSTALGIA DEL PASADO Y CON ESPERANZA EN EL FUTURO!! Sí, en el año 82 nació "La Internacional Camp de Morvedre", la fundé por una gran afición a mi mundo, que es la bicicleta, fueron momentos fascinantes, vinieron los mejores ciclistas del mundo: Gody Schmutz, Chozas, Laguía, Castellar, Ronald Declercq, Peter Hilse, Eric Maechler, (siendo estos los primeros) .Y los segundos que fueron más figuras que los primeros: Marino Lejarreta, Juan Fernández, Belda, Stephen Roche, Hinault, Perico Delgado, Jean François Bernard e Indurain, y un gran pelotón internacional, ipor eso hay que continuarla con más esperanza e ilusión!



Desde los 12 años hasta los 22 corrí en bicicleta, junto con todos mis compañeros ciclistas de Castellón, José Vicente Esbri, Miralles Troncho, Eduardo Castelló, Fortea, Casulla, Ángel Barelles, Ribelles y muchos más de Valencia; Valentín Pérez Michelin, Angelino Soler (ganador de la vuelta España del 61, con 21 años), Aznar, Quesada, Honrubia, Ramón Jordán, El Nene Francisco Ruiz, Ramón Cifre y tantos otros. Siendo mis mejores recuerdos en el 1959 donde corrí con Federico Martín Bahamontes y el más grande, mi admirado Fausto Coppi, que gracias a él ese año Federico Martín Bahamontes, un español, ganó su primer Tour de Francia.

El pelotón era casi siempre de 300 ciclistas, llegaron pocos a ser figuras, pero la ilusión era de ser cómo aquellos Campeones de la Época; Fausto Coppi, el camponisimo (estos días ha sido homenajeado por sus 65 años de su fallecimiento). Yo estuve allí en el homenaje, en su pueblo Castellania (Italia). También cabe recordar a Anquetil, Bahamontes, Bernardo Ruiz este con sus 100 años estos días, todo se hizo por amor a la bicicleta y por este amor lo continuamos haciendo, por eso VUELVE "LA CLASICA CAMP DE MORVEDRE" con más ilusión que nunca y VUELVE PARA QUEDARSE, con televisión en directo resaltando nuestros pueblos (sus montañas y playas) y sobre todo nuestra Montaña Sagrada, donde haremos dos pasadas al "Majestuoso Garbí" y por no alargarme más y dando las gracias a las casas comerciales, a La Excm. Diputación de Valencia, a la Conselleria de Deportes, a los Ayuntamientos, sobre todo al Ayuntamiento de Estivella con su Alcalde Francesc Mateu, al Presidente de la Federación de ciclismo de la Comunitat Valenciana Quique Gutiérrez y sobre todo a José Cabedo organizador de la Clásica de la Cerámica. A la Guardia Civil de Tráfico, a mi gran equipo de colaboradores Club Ciclista Estivella (Alberto, Fran, Chimo y Moreno), sin ellos hubiese sido imposible celebrarlo.

¡Aficionados a disfrutarlo, recordarlo!

LUIS CERVERA

Director General de Deportes Generalitat Valenciana

Es un honor para mí dirigirme a todos los participantes, organizadores y aficionados de la Clásica del Camp de Morvedre en esta novena edición. Este evento no solo representa una cita ineludible en el calendario ciclista internacional, sino que también es un reflejo del compromiso de nuestra región con el deporte, el turismo y la promoción de nuestros valores culturales y naturales.

La Clásica del Camp de Morvedre se ha consolidado como un referente en el mundo del ciclismo, atrayendo a los mejores profesionales y ofreciendo un espectáculo deportivo de primer nivel.



La participación de más de 140 ciclistas de élite y la cobertura mediática internacional son testimonio del prestigio y la relevancia de esta competición.

Quiero felicitar al Club Ciclista Estivella y a su presidente, José Ramón Mateu, por su dedicación y esfuerzo en la organización de este evento. Su trabajo incansable ha permitido que la Clásica del Camp de Morvedre se convierta en un motor de desarrollo económico y turístico para nuestra comunidad, destacando las bellezas de nuestra comarca y promoviendo el deporte como un estilo de vida saludable.

A todos los ciclistas, les deseo el mayor de los éxitos en esta desafiante prueba. A los espectadores, les invito a disfrutar de este magnífico evento y a descubrir todo lo que el Camp de Morvedre tiene para ofrecer.

Con mi más sincero agradecimiento y mejores deseos.

PEDRO CUESTA

Diputado de Deportes y Turismo Diputación de Valencia

Los habitantes de la provincia de Valencia vamos a tener el privilegio de acoger una nueva edición de la Clásica Internacional de Ciclismo del Camp de Morvedre, una prueba que reúne a la élite del ciclismo internacional, y que supone el pistoletazo de salida de la apasionante temporada ciclista que se avecina para este 2025.

A lo largo de dos jornadas los aficionados a este gran deporte van a poder disfrutar de una prueba que recorrerá los municipios de una comarca que destaca por su gran belleza y acogida. La clásica no sólo supone una oportunidad para Valencia en términos deportivos, sino que su celebración significa un gran impulso para el turismo de esta zona de la provincia, una razón más para dar a conocer el Camp de Morvedre entre todos los aficionados a nivel mundial, gracias a su retransmisión televisiva y a su relevante impacto mediático.



La cita, que reunirá a varios de los mejores ciclistas internacionales en Estivella el próximo 24 de enero, va a permitir a los valencianos y a todos los que nos visiten disfrutar en primera persona de un espectáculo de primer nivel. Estoy convencido de que los competidores van a sentir el calor de nuestra afición al paso por nuestros pueblos.

Quiero aprovechar esta oportunidad para reivindicar Valencia como uno de los mejores lugares para la celebración de eventos deportivos. Tenemos una provincia espectacular, con paisajes únicos, naturaleza, grandes ciudades, pueblos acogedores, una gastronomía sin igual y, sobre todo, una gente maravillosa que mejora la experiencia de nuestros visitantes. Y pienso que el deporte y la organización de competiciones es una manera de mostrar al mundo todas nuestras bondades.

También me gustaría mencionar de manera especial al Club ciclista Estivella, organizador de la prueba, que gracias a un excelente trabajo logra que la competición llegue ya a su novena edición. Sabed que desde la Diputación de Valencia vamos a seguir apoyando este tipo de eventos que suponen un beneficio en todos los apartados para los ciudadanos de la provincia. Me despido animando desde aquí a aficionados, y también a los que no son fanáticos del ciclismo pero sí que les gusta disfrutar de un espectáculo que trasciendo lo deportivo, a que se acerquen a uno de los lugares por los que pasa el recorrido de la carrera para dar ánimos y dar color a una competición que esperamos que pueda seguir celebrándose durante muchos años más en nuestra tierra.

FRANCESC MATEU

Alcalde de Estivella

Benvolguts conciutadans i amants del ciclisme.

La Volta Ciclista al Camp de Morvedre, és un esdeveniment únic que acosta a la nostra població el ciclisme internacional. La nostra comarca es converteix una vegada més, en l'epicentre del ciclisme, un esport que representa els valors de l'esforç, la superació i la passió. Aquesta competició és per a recordar aquelles jornades històriques en les quals grans figures del ciclisme internacional, com Bernard Hinault, Marino Lejarreta, Pedro Delgado o Javier Castellar, entre altres, van participar en els seus inicis allà per l'any 1982.



El retorn d'aquesta prova demostra que és molt més que un esport. És un símbol de la nostra capacitat per a recuperar i posar en valor tradicions que ens uneixen com a poble, ens enforteixen com a comarca i que projecten la bellesa i hospitalitat de la nostra terra al món.

Estivella, amb el seu patrimoni i un entorn únic, torna a ser part d'aquest gran esdeveniment que reforça el nostre compromís amb l'esport, el turisme i l'entorn. Vull agrair sincerament a totes les persones, institucions, patrocinadors i voluntaris, especialment al Club Ciclista d'Estivella i el seu president José Ramón Mateu, que han fet possible aquesta fita. Sense el vostre esforç, dedicació i il·lusió, aquest somni no s'hauria fet realitat.

També desitgem molta sort als ciclistes que participaran en aquesta edició, exemples de talent i constància. El ciclisme fomenta el respecte cap als companys, rivals, organitzadors i espectadors. És comú veure gestos de solidaritat entre ciclistes, vosaltres sou models d'inspiració per a noves generacions. La vostra dedicació i assoliments motiven a joves i aficionats a seguir els vostres passos i a adoptar un estil de vida actiu i saludable, per tot això volem animar-vos a tots a gaudir d'aquesta festa esportiva amb entusiasme i responsabilitat.

Que aquesta Volta siga un èxit rotund i que, com en el passat, quede gravada en la història del ciclisme i en el cor de tots nosaltres.

Visca el ciclisme i Visca Estivella.

Amb tota la meua estima.

EQUIPOS

TEAMS



Burgos BH
PT - España



Caja Rural Seguros RGA
PT - España



Kern Pharma
PT - España



Euskaltel Euskadi
PT - España



Team Polti VisitMalta
PT - Italia



Totalenergies
PT - Francia



Illes Balears Arabay



Van Rysel Roubaix
CT - Francia



Saint Michel Auber 93
CT - Francia



Sabgal Anicolor
CT - Portugal



AVC Aix Provence Dole
CT - Francia



Nice Métropole
CT - Francia



Lidl Trek Devo
CT - USA



Petrolike
CT - México



SC Padovani
CT - Italia



Selección Valenciana
RT - España

Salvador Costa

Presidente Mancomunidad de la Baronia

La Carrera de bicicletas “La Clásica Camp de Moredre” es mucho más que una simple competición deportiva, es una gran oportunidad para dar a conocer al mundo nuestra comarca y nuestros pueblos.

A través de este evento, los municipios de la Baronía tendrán la oportunidad de mostrar su belleza, su cultura y sus tradiciones, no solo a los miles de espectadores presentes, sino también a todos aquellos que seguirán la carrera a través de la televisión, especialmente en cadenas de alcance internacional como Eurosport.



Durante la retransmisión de la carrera, se podrán apreciar paisajes únicos, monumentos históricos y lugares emblemáticos de la región, lo que convierte a esta competición en una plataforma ideal para promocionar nuestra identidad y atraer la atención de turistas y ciclistas de todo el mundo. Además, al ser la primera carrera del calendario UCI, se espera que más ojos internacionales se fijen en esta prueba, lo que fortalece la imagen de la comarca como un destino turístico y deportivo de referencia.

Este tipo de eventos contribuye a posicionar a nuestros pueblos como referentes internacionales en el ámbito deportivo y ayuda a promover nuestras rutas ciclistas, ideales para aquellos que buscan nuevas aventuras en la naturaleza y el deporte. ¡Una excelente ocasión para que todo el mundo descubra la riqueza de nuestra comarca, no solo como un lugar de paso, sino como un destino turístico de primer nivel!

INFORMACION

INFORMATION

HORARIOS

TIMETABLE

Jueves, 23 de enero
Thursday, 23rd January

15:00 - 16:45 // Restaurante Els Pins (Estivella)
Confirmación de participantes
Confirmation of participants

17:00 // Restaurante Els Pins (Estivella)
Reunión de directores
Sports Directors meeting

Viernes, 24 de enero
Friday, 24th January

09:00 - 19:00 // Restaurante Els Pins (Estivella)
Oficina Permanente
Permanent Office

11:00 // Restaurante Els Pins (Estivella)
Reunión de seguridad
Safety meeting

11:00 - 12:00 // Restaurante Els Pins (Estivella)
Presentación de equipos
Teams presentation

12:05 // Restaurante Els Pins (Estivella)
Protocolo de llamada
Call protocol

12:15 // Restaurante Els Pins (Estivella)
Salida neutralizada
Neutralised start

HOSPITALES

HOSPITALS

Hospital de Sagunto
Av. Ramón i Cajal, s/n
46520 Sagunto
962 33 93 00

IMED Valencia
Av. de la Ilustración, 1
46100 Burjassot
963 00 30 05

SEGUIMIENTO

BROADCAST

 **TV en directo (15:00 - 17:00)**

 **Radio Vuelta: 163.475 Hz**

  **@ccmestivella**

RECORRIDO

ROUTE

CAMP DE MORVEDRE

CAMP DE MORVEDRE

La comarca del Camp de Morvedre, al norte de la provincia de Valencia, se conforma de 16 municipios, con capital en Sagunto.

Bañada por las aguas del Mar Mediterráneo y flanqueada por los Parques Naturales de las Sierras Calderona y Espadán, es un destino turístico completo y paraíso del senderismo. El río Palancia es su eje central y paralelo a él discurría una antigua Vía Minera, hoy reconvertida en la ruta ciclista Vía Verde de Ojos Negros.

El Camp de Morvedre nos ofrece playas de fina arena y aguas cristalinas, parajes de pinares y miradores naturales como El Garbí y El Picayo, monasterios en el corazón de la sierra (Santo Espíritu – Gilet), pueblos con encanto, con castillos (Estivella), torres señoriales (Benavites) y baños árabes (Torres Torres), así como una magnífica oferta de alojamientos y restaurantes, que configuran una comarca turística por excelencia.

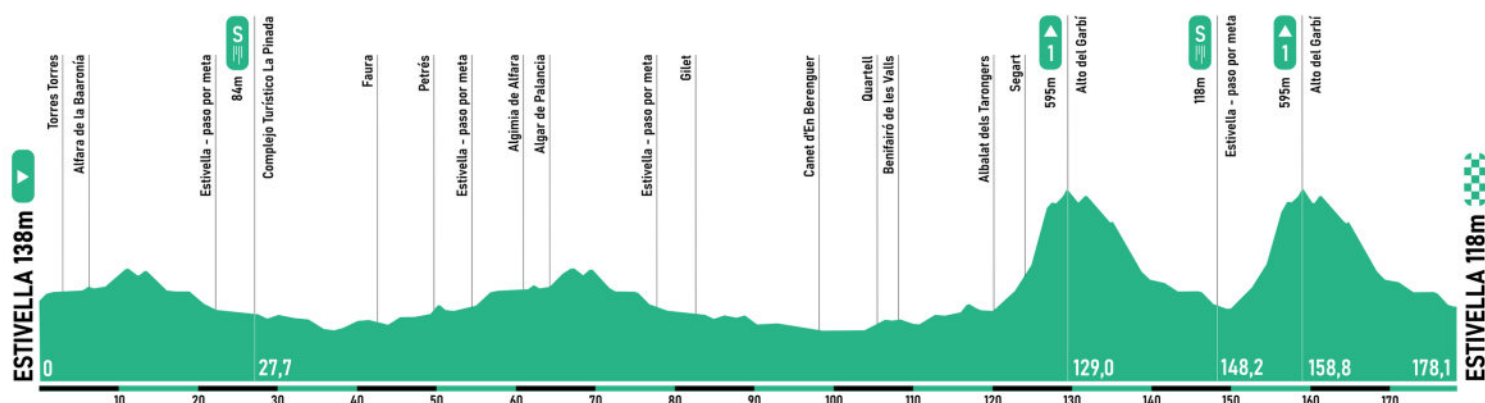
The region of Camp de Morvedre, in the north of the province of Valencia, is made up of 16 municipalities, with Sagunto as its capital.

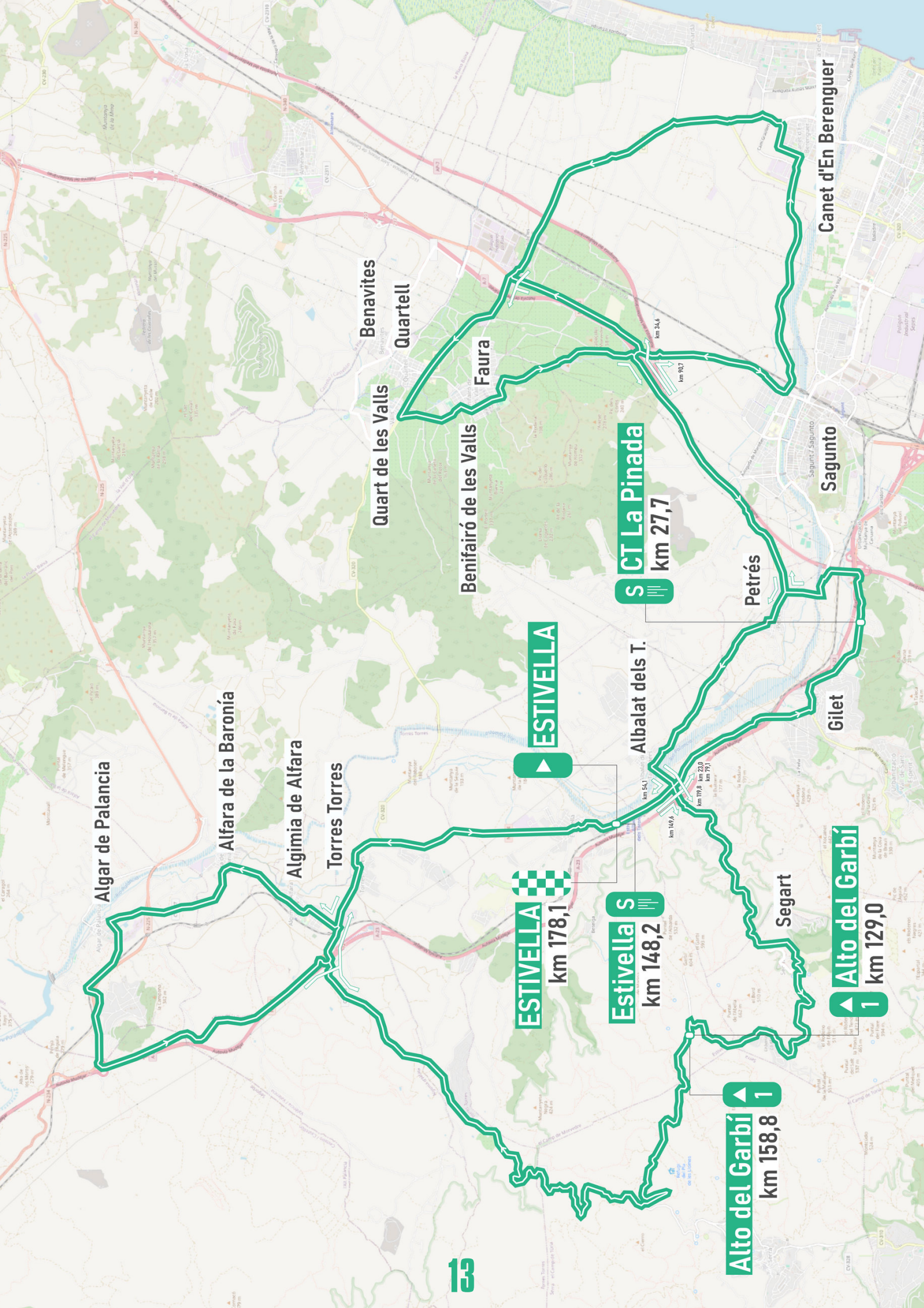
Bathed by the waters of the Mediterranean Sea and flanked by the Sierras Calderona and Espadán Natural Parks, it is a complete tourist destination and a hiking paradise. The Palancia river is its central axis and parallel to it runs an old Mining Route, nowadays reconverted into the Ojos Negros Greenway cycling route.

The Camp de Morvedre offers fine sandy beaches and crystal clear waters, pine forests and natural viewpoints such as El Garbí and El Picayo, monasteries in the heart of the mountains (Santo Espíritu - Gilet), charming villages with castles (Estivella), stately towers (Benavites) and arab baths (Torres Torres), as well as a magnificent range of accommodation and restaurants, which make up a tourist region par excellence.

PERFIL

PROFILE





Algar de Palencia

Alfara de la Baronía

Alfama de Alfara

Torres Torres

Quart de les Valls

Benavites

Quartell

Benifairó de les Valls

Faura

ESTIVELLA

km 178,1



ESTIVELLA



Estivella S

km 148,2



S CT La Pinada

km 27,7



Alto del Garbí

km 158,8



Alto del Garbí

km 129,0



Petrés

Gilet

Albalat dels T.

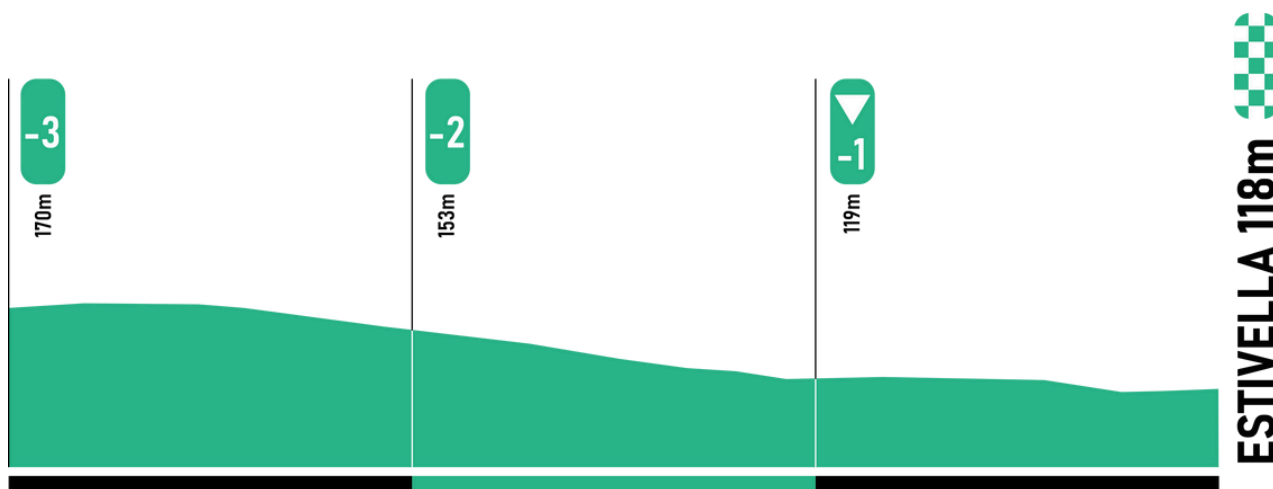
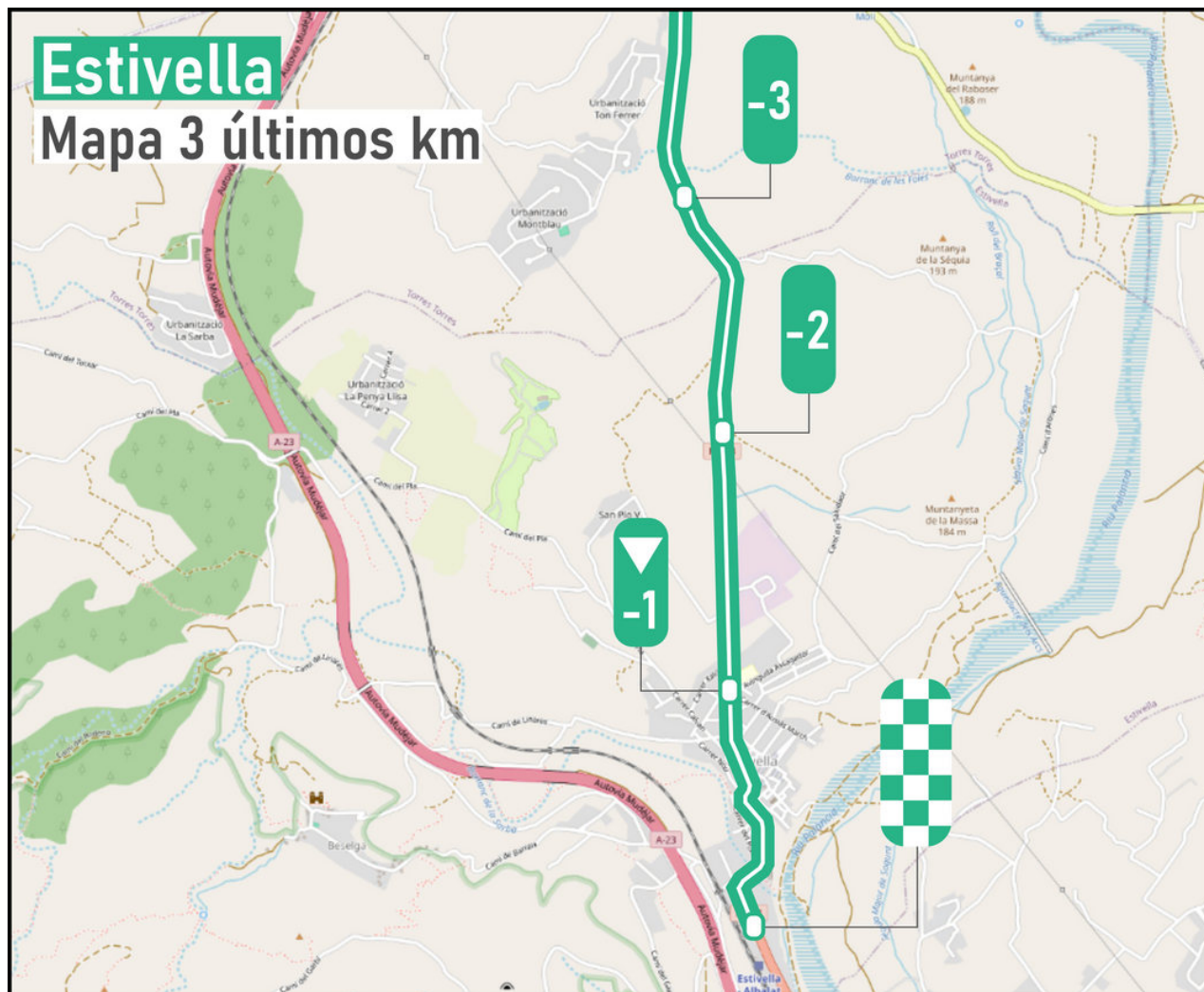
Sagunto

Canet d'En Berenguer



ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

LAST 3 KILOMETERS



RUTÓMETRO

ROUTE DIRECTION

KILÓMETROS				ITINERARIO		HORARIO		
ALT.	TOTAL	A META	PARCIAL	VÍA	INDICACIONES	38km/h	40km/h	42km/h
114					SALIDA NEUTRALIZADA frente Restaurante Els Pins	12:15	12:15	12:15
					Itinerario neutralizado (1,6km): N-234 dirección Torres Torres			
138	0,0	178,1	0,0	KM 0	SALIDA REAL - ESTIVELLA N-234	12:18	12:18	12:18
174	2,8	175,3	2,8		TORRES TORRES paso por población	12:22	12:22	12:21
177	4,0	174,1	1,2	CV-327	rotonda derecha 1ª salida dir. Algimia de Alfara	12:24	12:23	12:23
176	4,3	173,8	0,3		ALGIMIA DE ALFARA paso por población	12:24	12:24	12:23
178	6,0	172,1	1,7		ALFARA DE LA BARONÍA paso por población	12:27	12:26	12:26
182	6,1	172,0	0,1		rotonda recto 2ª salida dir. Algar de Palancia	12:27	12:26	12:26
195	7,7	170,4	1,6		rotonda recto 3ª salida dir. Algar de Palancia	12:29	12:29	12:28
195	7,9	170,2	0,2		rotonda recto 2ª salida dir. Algar de Palancia	12:29	12:29	12:28
192	8,5	169,6	0,6		ALGAR DE PALANCIA	12:30	12:30	12:29
192	8,6	169,5	0,1	N-225A	cruce giro izquierda dirección Segorbe	12:30	12:30	12:29
245	10,0	168,1	1,4	N-225	rotonda derecha 2ª salida dirección Sagunto	12:33	12:32	12:31
269	11,1	167,0	1,1	N-234	rotonda izquierda 2ª salida dirección Estivella	12:34	12:33	12:33
198	15,4	162,7	4,3		rotonda izquierda 4ª salida dirección Estivella	12:41	12:40	12:39
179	16,2	161,9	0,8		rotonda recto 2ª salida dirección Estivella	12:42	12:41	12:40
174	17,0	161,1	0,8		TORRES TORRES paso por población	12:43	12:42	12:41
118	21,6	156,5	4,6		ESTIVELLA (PASO POR META)	12:50	12:48	12:47
95	23,0	155,1	1,4		rotonda recto 2ª salida dirección Sagunto	12:52	12:50	12:49
90	24,7	153,4	1,7		rotonda recto 2ª salida dirección Gilet	12:55	12:53	12:51
93	25,6	152,5	0,9		GILET paso por población	12:56	12:54	12:52
97	25,7	152,4	0,1		rotonda izquierda 3ª salida dirección Sagunto	12:56	12:54	12:53
87	26,5	151,6	0,8		rotonda recto 2ª salida dirección Sagunto	12:57	12:55	12:54
84	27,7	150,4	1,2	SP	COMPLEJO TURÍSTICO LA PINADA	12:59	12:57	12:55
89	27,9	150,2	0,2		rotonda recto 1ª salida dirección Petrés	12:59	12:57	12:56
77	28,3	149,8	0,4	camino	cruce giro derecha dirección Petrés	13:00	12:58	12:56
62	29,1	149,0	0,8	CV-324	rotonda recto 2ª salida dirección Petrés	13:01	12:59	12:57
63	29,3	148,8	0,2		rotonda derecha 1ª salida dirección Petrés	13:01	12:59	12:57
72	29,5	148,6	0,2		rotonda derecha 2ª salida dirección Sagunto	13:02	13:00	12:58
70	31,4	146,7	1,9		rotonda recto 2ª salida dirección Sagunto	13:05	13:02	13:00
39	34,6	143,5	3,2	N-340	rotonda recto 3ª salida dirección Almenara	13:09	13:07	13:05
10	37,1	141,0	2,5	CV-320	rotonda izquierda 3ª salida dirección Faura	13:13	13:11	13:08
18	37,9	140,2	0,8		rotonda recto 2ª salida dirección Quartell	13:14	13:12	13:09
39	39,3	138,8	1,4		rotonda recto 2ª salida dir. Quart de les Valls	13:16	13:14	13:11
56	40,1	138,0	0,8	camino	rotonda izquierda 4ª salida dir. Benifairó de les Valls	13:18	13:15	13:12
51	40,3	137,8	0,2		cruce giro derecha por C/ de Quart	13:18	13:15	13:12
52	41,1	137,0	0,8	urbano	BENIFAIRÓ DE LES VALLS paso por población	13:19	13:16	13:14
52	41,1	137,0	0,0		cruce giro derecha por C/ Juan José Alcázar	13:19	13:16	13:14
55	41,4	136,7	0,3		cruce giro izquierda por C/ José Mico	13:20	13:17	13:14
60	41,7	136,4	0,3		FAURA paso por población	13:20	13:17	13:14
60	41,7	136,4	0,0		cruce continuar recto por C/ dels Esports	13:20	13:17	13:14
57	41,9	136,2	0,2		cruce giro izquierda por Ronda Rodana	13:20	13:17	13:15
45	42,3	135,8	0,4	camino	cruce giro derecha dirección Petrés	13:21	13:18	13:15
37	44,4	133,7	2,1	CV-324	rotonda derecha 1ª salida dirección Petrés	13:24	13:21	13:18
70	47,5	130,6	3,1		rotonda recto 2ª salida dirección Petrés	13:29	13:25	13:22
77	49,0	129,1	1,5	urbano	PETRÉS paso por población	13:31	13:28	13:24
77	49,0	129,1	0,0		rotonda derecha 1ª salida por C/ de la Cosa	13:31	13:28	13:24
86	49,5	128,6	0,5		rotonda derecha 1ª salida por C/ Calvari	13:32	13:28	13:25
91	49,6	128,5	0,1		cruce giro izquierda por C/ Sagunto	13:32	13:28	13:25

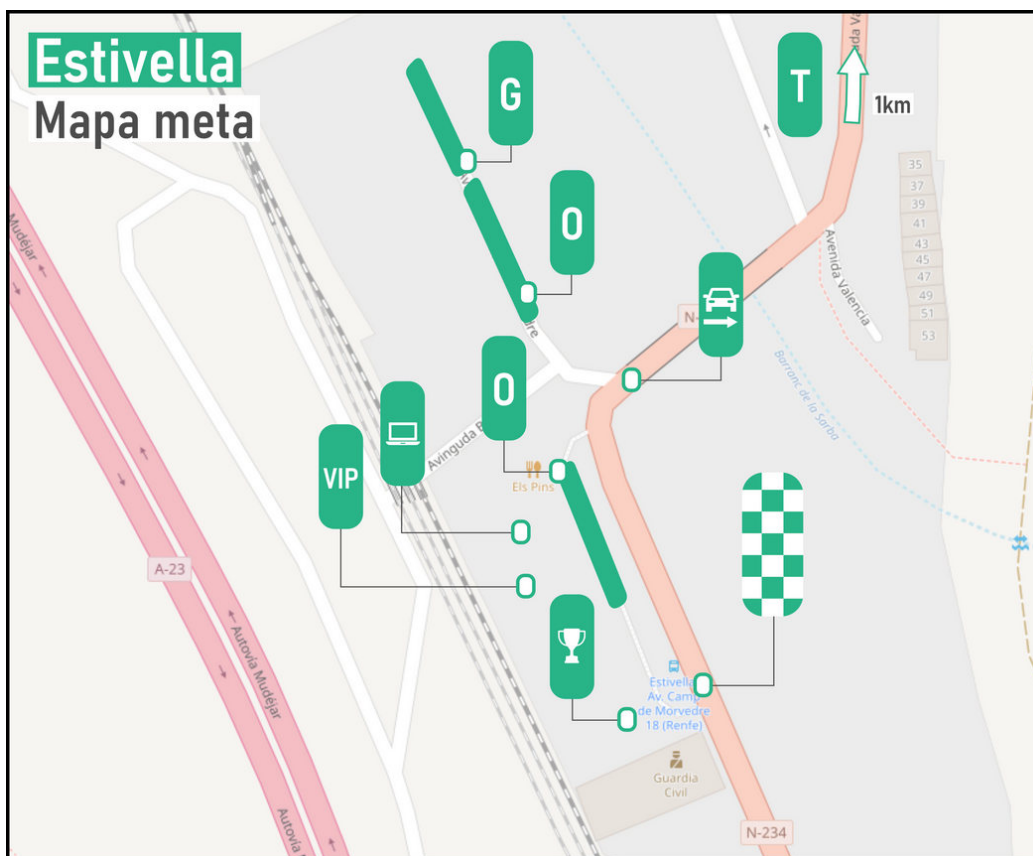
92	49,7	128,4	0,1		camino	rotonda	recto 2ª salida	dir. Albalat dels Tarongers	13:32	13:29	13:25	
89	52,4	125,7	2,7		CV-326	rotonda	recto 2ª salida	dir. Albalat dels Tarongers	13:36	13:32	13:29	
96	52,7	125,4	0,3				ALBALAT DELS TARONGERS		13:37	13:33	13:29	
96	52,7	125,4	0,0				cruce	giro izquierda	dirección Estivella	13:37	13:33	13:29
93	53,2	124,9	0,5	ZV	N-234	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Estivella	13:37	13:34	13:30	
103	54,1	124,0	0,9				ESTIVELLA (PASO POR META)		13:39	13:35	13:31	
174	58,9	119,2	4,8				TORRES TORRES	paso por población	13:46	13:42	13:38	
177	60,1	118,0	1,2		CV-327	rotonda	derecha 1ª salida	dir. Algimia de Alfara	13:48	13:43	13:39	
176	60,4	117,7	0,3				ALGIMIA DE ALFARA	paso por población	13:48	13:44	13:40	
178	62,1	116,0	1,7				ALFARA DE LA BARONÍA	paso por población	13:51	13:46	13:42	
182	62,2	115,9	0,1				rotonda	recto 2ª salida	dir. Algar de Palancia	13:51	13:46	13:42
195	63,8	114,3	1,6				rotonda	recto 3ª salida	dir. Algar de Palancia	13:53	13:49	13:45
195	64,0	114,1	0,2				rotonda	recto 2ª salida	dir. Algar de Palancia	13:54	13:49	13:45
192	64,6	113,5	0,6				ALGAR DE PALANCIA		13:54	13:50	13:46	
192	64,7	113,4	0,1		N-225A	cruce	giro izquierda	dirección Segorbe	13:55	13:50	13:46	
245	66,1	112,0	1,4		N-225	rotonda	derecha 2ª salida	dirección Sagunto	13:57	13:52	13:48	
269	67,2	110,9	1,1		N-234	rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Estivella	13:58	13:54	13:49	
198	71,5	106,6	4,3				rotonda	izquierda 4ª salida	dirección Estivella	14:05	14:00	13:55
179	72,3	105,8	0,8				rotonda	recto 2ª salida	dirección Estivella	14:06	14:01	13:56
174	73,1	105,0	0,8				TORRES TORRES	paso por población	14:07	14:02	13:57	
118	77,5	100,6	4,4				ESTIVELLA (PASO POR META)		14:14	14:08	14:03	
95	79,1	99,0	1,6	ZV			rotonda	recto 2ª salida	dirección Sagunto	14:16	14:11	14:05
90	80,8	97,3	1,7				rotonda	recto 2ª salida	dirección Gilet	14:19	14:13	14:08
93	81,7	96,4	0,9				GILET	paso por población	14:20	14:14	14:09	
97	81,8	96,3	0,1				rotonda	izquierda 3ª salida	dirección Sagunto	14:20	14:14	14:09
87	82,6	95,5	0,8				rotonda	recto 2ª salida	dirección Sagunto	14:21	14:16	14:10
89	84,0	94,1	1,4				rotonda	recto 1ª salida	dirección Petrés	14:24	14:18	14:12
77	84,4	93,7	0,4		camino	cruce	giro derecha	dirección Petrés	14:24	14:18	14:13	
62	85,2	92,9	0,8		CV-324	rotonda	recto 2ª salida	dirección Petrés	14:25	14:19	14:14	
63	85,4	92,7	0,2				rotonda	derecha 1ª salida	dirección Petrés	14:26	14:20	14:14
72	85,6	92,5	0,2				rotonda	derecha 2ª salida	dirección Sagunto	14:26	14:20	14:14
70	87,5	90,6	1,9				rotonda	recto 2ª salida	dirección Sagunto	14:29	14:23	14:17
39	90,7	87,4	3,2		N-340	rotonda	recto 2ª salida	dirección Sagunto	14:34	14:27	14:21	
34	90,9	87,2	0,2				rotonda	recto 2ª salida	dirección Sagunto	14:34	14:27	14:21
41	92,7	85,4	1,8				SAGUNTO		14:37	14:30	14:24	
41	92,7	85,4	0,0				rotonda	recto 2ª salida	dirección Sagunto	14:37	14:30	14:24
45	93,1	85,0	0,4		CV-317	rotonda	izquierda 3ª salida	dir. Canet d'en Berenguer	14:37	14:31	14:24	
40	93,4	84,7	0,3				rotonda	recto 2ª salida	dir. Canet d'en Berenguer	14:38	14:31	14:25
17	96,8	81,3	3,4				rotonda	recto 2ª salida	dir. Canet d'en Berenguer	14:43	14:36	14:30
16	97,1	81,0	0,3		CV-3175	rotonda	derecha 1ª salida	dir. Canet d'en Berenguer	14:43	14:36	14:30	
16	97,3	80,8	0,2		urbano		CANET D'EN BERENGUER	paso por población	14:43	14:37	14:30	
16	97,3	80,8	0,0				rotonda	izquierda 3ª salida	por C/ Quart de les Valls	14:43	14:37	14:30
7	98,1	80,0	0,8		CV-3202	rotonda	izquierda 3ª salida	dirección CV-320	14:45	14:38	14:31	
7	98,4	79,7	0,3				rotonda	izquierda 2ª salida	dirección CV-320	14:45	14:38	14:32
4	99,0	79,1	0,6		CV-320	rotonda	derecha 2ª salida	dirección Faura	14:46	14:39	14:33	
6	99,8	78,3	0,8				rotonda	recto 4ª salida	dirección Faura	14:47	14:40	14:34
5	101,0	77,1	1,2				rotonda	recto 3ª salida	dirección Faura	14:49	14:42	14:35
11	103,5	74,6	2,5				rotonda	recto 2ª salida	dirección Faura	14:53	14:45	14:39
10	103,7	74,4	0,2				rotonda	recto 2ª salida	dirección Faura	14:53	14:46	14:39
18	104,6	73,5	0,9				rotonda	recto 2ª salida	dirección Quartell	14:54	14:47	14:40
39	106,0	72,1	1,4				rotonda	recto 2ª salida	dir. Quart de les Valls	14:57	14:49	14:42
56	106,7	71,4	0,7		camino	rotonda	izquierda 4ª salida	dir. Benifairó de les Valls	14:58	14:50	14:43	
51	106,9	71,2	0,2				cruce	giro derecha	por C/ de Quart	14:58	14:50	14:43
52	107,7	70,4	0,8		urbano		BENIFAIRO DE LES VALLS	paso por población	14:59	14:51	14:44	
52	107,7	70,4	0,0				cruce	giro derecha	por C/ Juan José Alcázar	14:59	14:51	14:44
55	108,0	70,1	0,3				cruce	giro izquierda	por C/ José Mico	15:00	14:52	14:45
60	108,3	69,8	0,3				FAURA	paso por población	15:00	14:52	14:45	
60	108,3	69,8	0,0				cruce	continuar recto	por C/ dels Esports	15:00	14:52	14:45

57	108,5	69,6	0,2			cruce	giro izquierda	por Ronda Rodana	15:00	14:53	14:45
45	108,9	69,2	0,4		camino	cruce	giro derecha	dirección Petrés	15:01	14:53	14:46
37	111,0	67,1	2,1		CV-324	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Petrés	15:04	14:56	14:49
70	114,1	64,0	3,1			rotonda	recto 2ª salida	dirección Petrés	15:09	15:01	14:53
77	115,6	62,5	1,5		urbano	PETRÉS		paso por población	15:11	15:03	14:55
77	115,6	62,5	0,0			rotonda	derecha 1ª salida	por C/ de la Cosa	15:11	15:03	14:55
86	116,1	62,0	0,5			rotonda	derecha 1ª salida	por C/ Calvari	15:12	15:03	14:56
91	116,2	61,9	0,1			cruce	giro izquierda	por C/ Sagunto	15:12	15:04	14:56
92	116,3	61,8	0,1		camino	rotonda	recto 2ª salida	dir. Albalat dels Tarongers	15:12	15:04	14:56
89	119,0	59,1	2,7		CV-326	rotonda	recto 2ª salida	dir. Albalat dels Tarongers	15:16	15:08	15:00
96	119,3	58,8	0,3			ALBALAT DELS TARONGERS			15:16	15:08	15:00
96	119,3	58,8	0,0			cruce	giro izquierda	dirección Estivella	15:16	15:08	15:00
93	119,8	58,3	0,5		CV-329	rotonda	recto 2ª salida	dirección Segart	15:17	15:09	15:01
112	120,2	57,9	0,4			rotonda	recto 3ª salida	dirección Segart	15:18	15:09	15:01
255	123,7	54,4	3,5			SEGART		paso por fuera población	15:23	15:14	15:06
587	128,9	49,2	5,2		CV-3342	cruce	giro izquierda	dirección Serra	15:31	15:22	15:13
595	129,0	49,1	0,1	PM		ALTO DE GARBÍ (1ª CATEGORÍA)			15:31	15:22	15:13
494	133,2	44,9	4,2		CV-310	cruce	giro derecha	dirección Estivella	15:37	15:28	15:19
198	142,1	36,0	8,9		N-234	rotonda	recto 2ª salida	dirección Estivella	15:51	15:41	15:31
179	142,9	35,2	0,8			rotonda	recto 2ª salida	dirección Estivella	15:52	15:42	15:32
174	143,7	34,4	0,8			TORRES TORRES		paso por población	15:53	15:43	15:33
118	148,2	29,9	4,5	SP		ESTIVELLA (PASO POR META)			16:00	15:49	15:40
95	149,6	28,5	1,4	ZV	CV-329	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Segart	16:02	15:51	15:42
112	150,0	28,1	0,4			rotonda	recto 3ª salida	dirección Segart	16:03	15:52	15:42
255	153,5	24,6	3,5			SEGART		paso por fuera población	16:08	15:57	15:47
587	158,7	19,4	5,2		CV-3342	cruce	giro izquierda	dirección Serra	16:16	16:04	15:54
595	158,8	19,3	0,1	PM		ALTO DE GARBÍ (1ª CATEGORÍA)			16:16	16:04	15:54
494	163,0	15,1	4,2		CV-310	cruce	giro derecha	dirección Estivella	16:22	16:10	16:00
198	171,9	6,2	8,9		N-234	rotonda	recto 2ª salida	dirección Estivella	16:35	16:23	16:12
179	172,7	5,4	0,8			rotonda	recto 2ª salida	dirección Estivella	16:37	16:24	16:13
174	173,5	4,6	0,8			TORRES TORRES		paso por población	16:38	16:25	16:14
118	178,1	0,0	4,6			META - ESTIVELLA		frente Restaurante Els Pins	16:45	16:32	16:20

Ceremonia protocolaria: Restaurante Els Pins

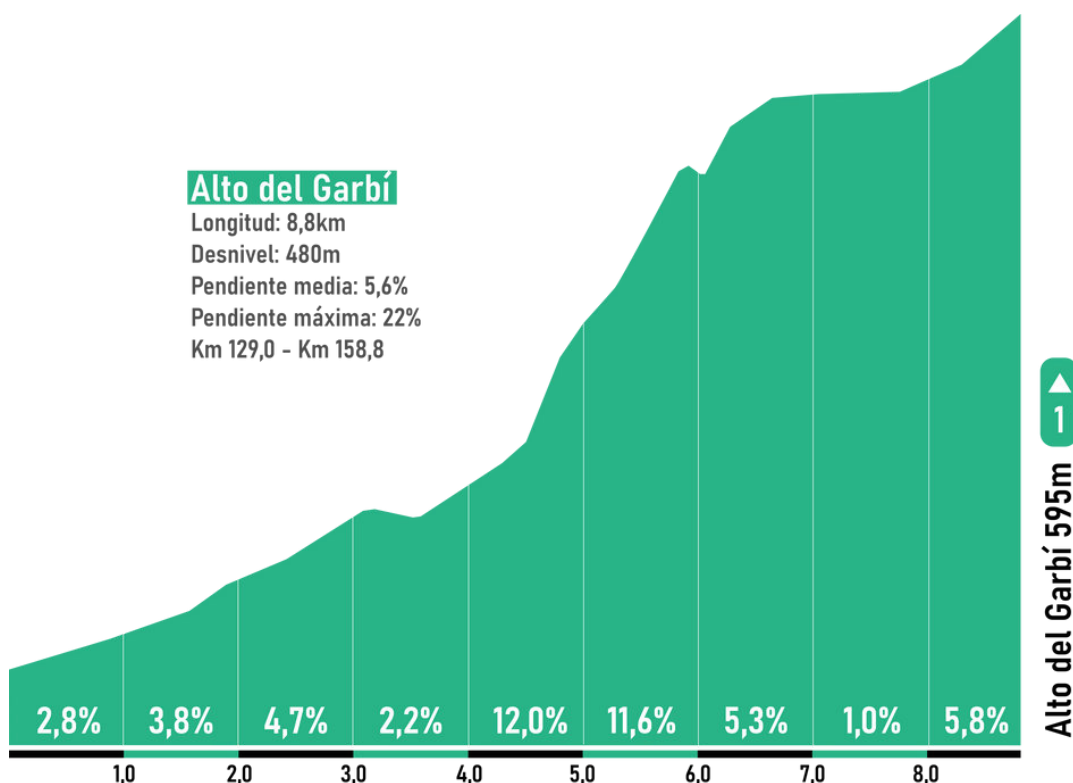
META

FINISH



ALTO DEL GARBÍ

GARBÍ CLIMB



MAILLOTS

JERSEYS



VENCEDOR
WINNER



MONTAÑA
MOUNTAIN



SPRINTS INTERMEDIOS
INTERMEDIATE SPRINTS

GSPORT

PATROCINADORES

PARTNERS

INSTITUCIONES

INSTITUTIONS



PATROCINADORES OFICIALES

OFFICIAL SPONSORS



TotalEnergies



REGLAMENTO

RACE RULES

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba ciclista CLÀSSICA CAMP DE MORVEDRE, organizada por PEÑA CICLISTA ESTIVELLA con domicilio en CAMÍ NELO AL PLA, s/n, 46590 ESTIVELLA, VALENCIA, se disputará el 24 de enero de 2025 de acuerdo a los Reglamentos del Deporte Ciclista de la Unión Ciclista Internacional.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario UCI Europe Tour, está clasificada como ME 1.2 de ciclismo en ruta. De acuerdo al Título II Pruebas en Carretera en su Art. 2.10.008 la carrera otorga puntos para la Clasificación Mundial UCI hombres élite y sub-23 a los 10 primeros corredores clasificados.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al Art. 2.1.005 del Título II Pruebas en Carretera de la UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- UCI ProTeams del país
- UCI ProTeams extranjeros (máx 2)
- Equipos continentales UCI
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI
- Equipos nacionales
- Equipos regionales y de club

El número máximo de corredores por equipo se fija en SIETE (7), siendo cinco (5) el mínimo de corredores para poder tomar la salida, según el Art. 2.2.003 bis.

ARTÍCULO 4. OFICINA PERMANENTE

La Oficina Permanente se ubicará el 24 de enero de 2025 de 09:00 a 19:00 en el Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

ARTICLE 1. ORGANISATION

The CLÀSSICA CAMP DE MORVEDRE cycling race, organised by PEÑA CICLISTA ESTIVELLA with address at CAMÍ NELO AL PLA, s/n, 46590 ESTIVELLA, VALENCIA will be held on 24th January 2025 in accordance with the Cycling Sport Regulations of the International Cycling Union.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event, registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified as ME 1.2 road cycling. In accordance with Title II Road Races in its Art. 2.10.008 the race awards points for the UCI World Ranking for elite and under-23 men to the first 10 classified riders.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with Art. 2.1.005 of the UCI Title II Road Races, the race is open to the following teams:

- UCI ProTeams of the country
- UCI foreign ProTeams (max 2)
- UCI continental teams
- UCI Cyclo-Cross Professional Teams
- National Teams
- Regional or club Teams

The maximum number of riders per team is fixed at SEVEN (7), five (5) being the minimum number of riders to be able to take the start, according to Art. 2.2.003 bis.

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The Permanent Office will be located on 24th January 2025 from 09:00 to 19:00 at the Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve cycliste CLÀSSICA CAMP DE MORVEDRE, organisée par la PEÑA CICLISTA ESTIVELLA dont l'adresse est CAMÍ NELO AL PLA, s/n, 46590 ESTIVELLA, VALENCIA, se déroulera le 24 janvier 2025 conformément aux règlements sportifs de l'Union Cycliste Internationale.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour, est classée ME 1.2 cyclisme sur route. Conformément au Titre II Courses sur route en son Art. 2.10.008 l'épreuve attribue des points pour le classement mondial UCI hommes élite et moins de 23 ans aux 10 premiers coureurs classés.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du Titre II des épreuves sur route de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI ProTeams du pays
- UCI ProTeams étrangers (max 2)
- Équipes continentales UCI
- Équipes professionnelles cyclo-cross UCI
- Équipes nationales
- Équipes régionales et de club

Le nombre maximum de coureurs par équipe est fixé à SEPT (7), cinq (5) étant le nombre minimum de coureurs pour pouvoir prendre le départ, selon l'article 2.2.003 bis.

ARTICLE 4. BUREAU PERMANENT

Le bureau permanent sera situé le 24 janvier 2025 de 09:00 à 19:00 au Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

La confirmación de participantes y distribución de dorsales será el 23 de enero de 2025 de 15:00 a 16:45 en el Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

La reunión de Directores Deportivos en presencia de Organización y Jurado Técnico será el 23 de enero de 2025 a las 17:00 tras la confirmación de participantes. La reunión de seguridad se celebrará el viernes 24 de enero de 2025 a las 11:00

ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 MHz.

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra estará asegurado por TRES (3) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTÍCULO 7. VEHÍCULOS DE EQUIPOS

Conforme al Art. 2.3.017 solo se admitirá un vehículo por equipo en la fila de coches.

ARTÍCULO 8. CIERRE DE CONTROL

Conforme al Art. 2.3.039 del Título II Pruebas en Carretera de la UCI, el cierre de control se fijará en un 8% sobre el tiempo del vencedor.

ARTÍCULO 9. CLASIFICACIONES

INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta.

PREMIO DE LA MONTAÑA.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

The confirmation of participants and distribution of bib numbers will take place on 23rd January 2025 from 17:00 to 18:45 at the Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

The meeting of Sports Directors in the presence of the Organisers and Technical Jury will be on 23rd January 2025 at 19:00 after the confirmation of participants. The safety meeting will be held on Friday 24 January 2025 at 11:00.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on the frequency 163,475 MHz.

ARTICLE 6. NEUTRAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service will be provided by THREE (3) sufficiently equipped neutral assistance vehicles and the broom car.

ARTICLE 7. TEAM VEHICLES

According to Art. 2.3.017 only one vehicle per team shall be allowed in the line of cars.

ARTICLE 8. TIME LIMIT

In accordance with Art. 2.3.039 of the UCI Title II Road Races, the time limit shall be set at 8% of the winner's time.

ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS

INDIVIDUAL BY TIME.

It will be established by the order of arrival at the finish line.

KING OF THE MOUNTAINS

It will be obtained by adding up the points obtained by each rider in the qualifying climbs, with the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the best classified at the finish line.

La confirmación des participants et la distribution des dossards auront lieu le 23 janvier 2025 de 17:00 à 18:45 au Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

La réunion des directeurs sportifs en présence des organisateurs et du jury aura lieu le 23 janvier 2025 à 19:00 après la confirmation des participants. La réunion de sécurité se tiendra le vendredi 24 janvier 2025 à 11h00.

ARTICLE 5. TOUR RADIO

Les informations relatives à la course seront diffusées sur la fréquence 163,475 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par TROIS (3) véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et la voiture balai.

ARTICLE 7. VEHICULES D'ÉQUIPES

Conformément à l'article 2.3.017, un seul véhicule par équipe est autorisé dans la file de voitures.

ARTICLE 8. DÉLAIS D'ARRIVÉ

Conformément à l'article 2.3.039 des épreuves sur route du Titre II de l'UCI, le contrôle du temps de délai est fixé à 8% du temps du vainqueur.

ARTICLE 9. CLASSEMENT

INDIVIDUEL AU TEMPS.

Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

PRIX DE LA MONTAGNE.

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur dans les ascensions qualificatives, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité, le coureur le mieux classé à l'arrivée est départagé.

Pos.	1^a cat.
1 ^o	9
2 ^o	6
3 ^o	3

SPRINTS INTERMEDIOS

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

PRIMER JOVEN

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta entre los corredores nacidos en el año 2001 o posteriores.

PRIMER CORREDOR PROVINCIAL

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta entre los corredores con residencia en la provincia de Valencia.

PREMIO AL MEJOR EQUIPO

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación individual.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD

Se premiará al corredor más combativo a criterio de la Organización.

ARTÍCULO 10. PREMIOS

Se atribuyen, en conformidad a la correspondiente tabla de premios estipulados por las Obligaciones Financieras de la UCI, los premios siguientes:

Pos.	General	Montaña
1º	2.425€	100€
2º	1.210€	
3º	610€	Sprints
4º	305€	100€
5º	240€	
6º	180€	Joven
7º	180€	50€
8º	120€	
9º	120€	Equipos
10º a 20º	60€	50€

La cuantía de premios total ascenderá a 6.350€

INTERMEDIATE SPRINTS

It shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it will be resolved in favour of the best classified at the finish line.

Pos.	Punt.
1º	3
2º	2
3º	1

FIRST YOUTH

It will be established according to the order of arrival at the finish line among riders born in 2001 or later.

FIRST PROVINCIAL RIDER

It will be established in the order of arrival at the finish line among riders residing in the province of Valencia.

PRIZE FOR THE BEST TEAM

It will be obtained by adding the three best individual times of each team, the best classified team being the one with the lowest total time. In the event of equality, the teams will be decided by the sum of the positions obtained by their first three riders in the stage. If there is still equality, the teams will be decided by the classification of their best rider in the individual classification.

PRIZE FOR COMBATIVENESS

A prize will be awarded to the most combative rider at the Organisation's discretion.

ARTICLE 10. PRIZES

The following prizes shall be awarded in accordance with the corresponding prize table stipulated by the Financial Obligations of the UCI:

The total prize money will amount to €6.350.

SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, elle sera résolue en faveur du mieux classé à l'arrivée.

PREMIER JEUNE

Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée sur la ligne d'arrivée parmi les coureurs nés en 2001 ou après.

PREMIER COUREUR PROVINCIAL

Il sera établi selon l'ordre d'arrivée des coureurs résidant dans la province de Valencia.

PRIX DE LA MEILLEURE ÉQUIPE

Il est obtenu par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, l'équipe la mieux classée étant celle dont le temps total est le plus faible. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par la somme des positions obtenues par leurs trois premiers coureurs dans l'étape. Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par le classement de leur meilleur coureur dans le classement individuel.

PRIX DE LA COMBATIVITÉ

Un prix sera attribué au coureur le plus combatif à la discrétion de l'Organisation.

ARTICLE 10. PRIX

Les prix suivants sont attribués selon le tableau des prix correspondant prévu par les obligations financières de l'UCI :

Le montant total des prix s'élève à 6.350 euros.

ARTÍCULO 11. ANTIDOPAJE

Los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas del Reglamento de Control Antidopaje de la UCI. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje tendrá lugar en el Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

ARTÍCULO 12. PROTOCOLO

PROTOCOLO SALIDA

El día 24 de enero de 2025 a partir de las 11:00 se realizará la presentación de equipos en el Restaurante els Pins, Estivella. Todos los equipos deben presentarse con todos sus corredores con vestimenta de competición.

PROTOCOLO PODIUM

Al finalizar la prueba, conforme al Art. 1.2.112 y 2.3.046 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los siguientes corredores deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

- 1º, 2º y 3º clasificados de la prueba
- Vencedor del Premio de la Montaña
- Vencedor de Sprints Intermedios
- Primer corredor joven
- Primer corredor provincial
- Director y corredores del equipo vencedor
- Corredor más combativo

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada siendo notificados por la Organización.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria los tres primeros clasificados, deberán presentarse en la sala de prensa.

La no participación en las ceremonias protocolarias conllevará la supresión de premios y puntos de las clasificaciones UCI obtenidos en la prueba.

ARTÍCULO 13. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

ARTICLE 11. ANTI-DOPING

Riders may be subject to doping control in accordance with the rules set out in the UCI Doping Control Regulations. Spanish anti-doping legislation shall apply in accordance with the provisions laid down. The doping control will take place at the Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

ARTICLE 12. PROTOCOL

PROTOCOL OF THE START

On the 24th January 2025 from 11:00 the presentation of teams will take place at Restaurante els Pins, Estivella. All teams must present themselves with all their riders in competition clothing.

PODIUM PROTOCOL

At the end of the race, in accordance with Art. 1.2.112 and 2.3.046 of the UCI Cycling Sport Regulations, the following riders must present themselves on the podium in competition clothing for the protocol ceremony:

- 1st, 2nd and 3rd classified riders of the race.
- Winner of the Premio de la Montaña
- Winner of the Intermediate Sprints
- First youth
- First provincial rider
- Director and runners of the winning team
- Most combative rider

They will present themselves within a maximum of 10 minutes of their arrival and will be notified by the organisers.

Once the protocol ceremony is over, the first three classified riders must present themselves in the press room.

Non-participation in the protocol ceremonies will result in the loss of prizes and points in the UCI classifications obtained in the race.

ARTICLE 13. PENALTIES

The UCI scale of penalties shall be applied.

ARTICLE 11. CONTRE LE DOPAGE

Les coureurs peuvent être soumis à un contrôle antidopage conformément aux règles énoncées dans le règlement de contrôle antidopage de l'UCI. La législation antidopage espagnole s'applique conformément aux dispositions prévues. Le contrôle du dopage aura lieu au Restaurante els Pins (Av. Camp Morvedre, 16, 46590 Estivella, Valencia).

ARTICLE 12. PROTOCOLE

PROTOCOLE DE DÉPART

Le 24 janvier 2025 à partir de 11:00, la présentation des équipes aura lieu au Restaurante els Pins, Estivella. Toutes les équipes doivent se présenter avec tous leurs coureurs en tenue de compétition.

PROTOCOLE DU PODIUM

A l'issue de l'épreuve, conformément aux Art. 1.2.112 et 2.3.046 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter en tenue de compétition pour le podium:

- Les coureurs 1º, 2º et 3º de l'épreuve.
- Vainqueur du Prix de la Montagne
- Vainqueur des sprints intermédiaires
- Premier coureur jeune
- Premier coureur provincial
- Directeur et coureurs de l'équipe gagnante
- Coureur le plus combatif

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée et seront avertis par les organisateurs.

Une fois la cérémonie protocolaire terminée, les trois premiers coureurs classés doivent se présenter dans la salle de presse.

La non-participation aux cérémonies protocolaires entraîne la perte des prix et des points des classements UCI obtenus dans l'épreuve.

ARTICLE 13. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est appliqué.

ARTÍCULO 14. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas de desecho de residuos señalizadas cada 40 kilómetros. Tal y como se establece en el Reglamento UCI del Deporte Ciclista en su Art. 2.3.025 las zonas de basura permiten a los corredores deshacerse de una manera respetuosa con el medio ambiente.

ARTÍCULO 15. DERECHO DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que con su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público.

ARTÍCULO 16. SEGUROS Y RESPONSABILIDAD

Según las disposiciones previstas en los Art. 1.1.006 y Art. 1.1.022 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, todos los corredores participantes y miembros de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

La Organización no tiene ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (Art. 1.2.060 y siguientes; y Art. 2.2.015 y siguientes).

Asimismo, atendiendo al Art. 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTICLE 14. ENVIRONMENTAL PROTECTION

In the spirit of preserving the environment and giving a positive image of cycling, signposted waste disposal areas will be provided every 40 kilometres. As stated in Art. 2.3.025 of the UCI Cycling Sport Regulations, the waste disposal areas allow riders to dispose of their waste in an environmentally friendly manner.

ARTICLE 15. IMAGE RIGHTS

Each participating team acknowledges that by participating in the race it authorises the organiser to reproduce and represent, without any financial consideration, its names, voice, image, biographies, sporting history, as well as the brands of its teams and sponsors, for any dissemination to the public.

ARTICLE 16. INSURANCE AND LIABILITY

In accordance with the provisions of Art. 1.1.006 and Art. 1.1.022 of the UCI Cycling Sport Regulations, all participating riders and team members shall be insured against accidents that may occur during the event and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation to their home.

The Organisers shall not be held responsible for accidents or damage caused to third parties and/or materials before, during or after the race, provided that the safety rules laid down in the cycling sport regulations of the International Cycling Union (Art. 1.2.060 and following; and Art. 2.2.015 and following) are complied with.

In addition, in accordance with Art. 1.2.034, an insurance policy shall be taken out to cover the risks related to the organisation of the event.

ARTICLE 14. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de préserver l'environnement et de donner une image positive du cyclisme, des zones de dépôt de déchets marquées seront aménagées tous les 40 kilomètres. Comme indiqué à l'article 2.3.025 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI, les zones de dépôt de déchets permettent aux coureurs de se débarrasser de leurs déchets d'une manière respectueuse de l'environnement.

ARTICLE 15. DROITS D'IMAGE

Chaque équipe participante reconnaît qu'en prenant part à la course, elle autorise l'organisateur à reproduire et représenter, sans contrepartie financière, leurs noms, voix, image, biographies, histoire sportive, ainsi que les marques de leurs équipes et sponsors, pour toute diffusion au public.

ARTICLE 16. ASSURANCE ET RESPONSABILITÉ

Conformément aux dispositions de l'article 1.1.006 et de l'article 1.1.022 du règlement sportif de l'UCI pour le cyclisme, tous les coureurs et membres d'équipe participants doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir lors de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement au domicile.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou au matériel avant, pendant et après la course, pour autant que les règles de sécurité prévues par le règlement sportif de l'Union Cycliste Internationale (art. 1.2.060 et suivants ; et art. 2.2.015 et suivants) soient respectées.

En outre, conformément à l'article 1.2.034, une police d'assurance doit être souscrite pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICULO 17. SEGURIDAD EN LA PRUEBA

La prueba contará con las medidas de seguridad estipuladas por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista. El recorrido estará marcado con la señalización necesaria y cerrado al tráfico. Durante el transcurso de la prueba, agentes del Orden Público y motos enlace estarán presentes en un número suficiente velando por la seguridad de todo personal involucrado así como de los espectadores.

ARTICULO 18. OBSERVACIONES

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

ARTICLE 17. SAFETY AT THE RACE

The race will be subject to the safety measures stipulated by the UCI Cycling Sport Regulations. The route will be marked with the necessary signs and closed to traffic. During the course of the race, law enforcement officers and motorbike liaison officers will be present in sufficient numbers to ensure the safety of all personnel involved as well as spectators.

ARTICLE 18. OBSERVATIONS

All cases not provided for in these Regulations shall be governed by the UCI Cycling Sport Regulations.

ARTICLE 17. SECURITE DE L'EPREUVE

L'épreuve est soumise aux mesures de sécurité prévues par le règlement sportif de l'UCI Cyclisme. L'itinéraire sera balisé par la signalisation nécessaire et fermé à la circulation. Pendant le déroulement de l'épreuve, les forces de l'ordre et les agents de liaison motocyclistes seront présents en nombre suffisant pour assurer la sécurité de l'ensemble du personnel impliqué ainsi que des spectateurs.

ARTICLE 18. OBSERVATIONS

Tous les cas non prévus par le présent règlement sont régis par le règlement du sport cycliste de l'UCI.





**CLASSICA
CAMP DE MORVEDRE**

Galles 2014